



DIN ISO 8528



Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators
 Modell – Do145/NGT-AO
 Bauart – offen
 Aufgebaut auf Grundrahmen – TA80
 Maße L x B x H – 300 x 100 x 220 cm
 Gewicht – 1.640 kg

manufacturer – Feeser Generators
model – Do145/NGT-AO
version – open
built on base frame – TA80
dimensions l x w x h – 300 x 100 x 220 cm
weight – 1.640 kg

Generator - Generator

Bezeichnung – MeccAlte ECP34-2SL4
 Typ – Synchrongenerator
 Dauerleistung PRP – 143 kVA/114,4 kW
 Maximalleistung LTP – 158 kVA/126,4 kW
 Dauerstrom – 206 A
 Maximalstrom – 228 A
 Spannung – 230/400 Volt 3+N
 Frequenz – 50 Hz
 Leistungsfaktor – 0,8 cos phi
 Spannungsregelung – AVR

name – MeccAlte ECP34-2SL4
type – synchronous
continuous output PRP – 143 kVA/114,4 kW
maximum output LTP – 158 kVA/126,4 kW
rated current – 206 A
maximum current – 228 A
voltage – 230/400 Volt 3+N
frequency – 50 Hz
power factor – 0,8 cos phi
voltage control – AVR

Motor - Engine

Hersteller: Doosan
 Bezeichnung: GE08TI
 Abgasnorm: non Stage
 Anzahl Zylinder: 6
 Kühlungssystem: wassergekühlt
 Hubraum: 8.071 cm³
 Drehzahl: 1.500 1/min
 Zündsystem: elektronisch
 Motorleistung: 140 kW
 Kraftstoffart: Erdgas
 konstanter Gasdruck zwischen: 70 – 300 mbar
 Verbrauch bei Motorenleistung 75 % Last: 24,3 m³/h
 Erdgas
 Startsystem: Elektrostarter 24V, Starterbatterie 2 St.
 12V 145A

manufacturer: Doosan
name: GE08TI
emission standard: non-stage
number of cylinders: 6
cooling system: water-cooled
displacement: 8.071 cm³
rotation speed: 1.500 1/min
speed control: electrical
rated output: 140 kW
fuel: natural gas
constant gas pressure between 70 – 300 mbar
consumption at engine power 75 % load: 24,3 m³/h
natural gas
starting system: electric starter 24V, starter battery 2 St.
12V 145A

Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none">- Aggregate Steuerung IL3AMF25 mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden- USB-Schnittstelle Batterieladeerhaltungsgerät 24V 2,5A- Not aus – Schalter- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 250 A- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schürz optional)	<ul style="list-style-type: none">- control unit IL3AMF25 with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours- USB interface battery charger preserver 24V 2.5A- stop button- power decrease via terminals with circuit breaker 250A- preliminary set-up for automatic emergency power supply
---	---

Auswahl Zubehör - Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none">Manuelle MotorölabsaugpumpePotenzialfreie KontakteMotorvorwärmungNetzwerkkarte/GSM ModulSteckdosenpaketeSonderspannung/FrequenzenBelastungswiderstandStraßenfahrgestelleLackierung Aggregatgehäuse gemäß KundenwunschZusatzschaldämpferATS-SchützErdungssetAbgasschlauch Edelstahl mm (5m oder 10m erhältlich)	<ul style="list-style-type: none">manual oil drain pumpfloating contactsengine pre-heatingnetwork card/GSM modulesocket setsspecial voltage /frequenciesload resistorroad chassiscasing paint according to customer`s requirementsadditional silencerATS-Schützgrounding kitexhaust hose stainless steel mm (in 5m oder 10m available)
--	--

Achtung:

Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.

Attention:

When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur